

230km纯电续航或全时四驱，第三代蓝电E5 PLUS，究竟如何？

来源：李宜绍 发布时间：2025-11-16 07:44:57

在当下十到十五万级的插混SUV市场，消费者们常常面临一个两难的选择：要么为某项突出配置承受较高的价格，要么在亲民价位接受车型的明显短板。然而，刚刚在11月1日启动预售的第三代蓝电E5 PLUS(图片|配置|询价)，似乎决心要改变这一局面。它以限时厂家置换价11.98万元的姿态登场，并带来了230公里超长纯电续航、全时四驱系统以及“轮上三室一厅”的空间创新理念，显示出不小的诚意。（230km超长纯电续航与智能电混全时四驱为两个版本，不能同时享受）

一上场就亮出的230公里纯电续航，无疑是这款车抛向市场的第一个重磅看点。在插混车型的纯电续航纷纷向100公里门槛看齐的背景下，第三代蓝电E5 PLUS(品技术)直接搭载了一块35.95千瓦时的大容量电池，将CLTC标准下的纯电续航里程提升至230公里。这个数字对于日常用车的意义是实实在在的。许多城市用户的通勤距离在日均30公里左右，这意味着一次满电足以支持超过一周的纯电通勤，真正有望实现“一周一充”的用车节奏。有媒体算过一笔账，如果主要依靠纯电行驶，每公里的能源成本可能低至约0.1元，相比传统燃油车，一年下来节省的燃油费用相当可观。更值得一提的是，在官方组织的用户续航挑战中，其平均续航达成率达到了128.26%，部分用户甚至开出了超过标定值200%的续航里程，这种“反向虚标”在一定程度上反映出其三电系统对能量管理的效率。

除了省，还得要开得稳、开得安全，这是很多家庭用户更深层次的需求。第三代蓝电E5 PLUS(用车口碑)在这次升级中引入了一套智能电混全时四驱系统，使其成为同价位区间内较少提供全时四驱选择的插电混动SUV。这套系统基于P1+P3+P4的三电机架构打造，系统综合功率可达270千瓦，综合扭矩达到470牛·米，动力表现优秀。全时四驱的价值远不止于提升加速性能。在实际驾驶中，比如遇到雨天湿滑路面、冬季结冰道路，或是周末郊游时的一些非铺装路面，系统能够实时调整前后轮的扭矩分配，从而提升抓地力，减少打滑风险，为全家出行增添一份安稳保障。一个值得关注的细节是，即便在电池处于馈电状态时，这套四驱系统依然可以正常工作，这解决了某些插混车型在亏电时四驱功能受限的痛点，确保了长途出行中各种路况下的动力性能和稳定性。配合FSD可变阻尼悬架与五连杆独立后悬架，车辆在面对不同路况时，能够更好地兼顾乘坐的舒适性与操控的稳定性。

对于家庭用户而言，车的空间大小和灵活性，直接关系到生活品质。第三代蓝电E5 PLUS拥有4760毫米的车长和2785毫米的轴距，提供了5座和7座两种座椅布局选择。无论是5座版本下宽敞的后排腿部空间，还是7座版本应对临时多人出行需求的灵活性，其核心思路

都是让车内的每一位乘客都能坐得舒展。



将后排座椅放倒后，可以形成一个容积可观的纯平空间，无论是搬运大件行李，还是铺上垫子秒变“移动大床”，都显得颇为实用。



第三代蓝电E5 PLUS还创新性地提出了“轮上三室一厅”的概念，并推出了两款原厂选装包——影院舒享露营包和全景旗舰露营包。这两个选装包试图将车辆空间功能场景化，例如，通过隐藏式充气床垫打造“豪华主卧”，利用车顶隐藏投影仪和下拉幕布营造“多功能客厅”，驾驶位集成即热饮水机满足“四季茶室”的饮茶需求，甚至配备双嵌入式电磁炉实现“山野厨房”的野趣。这些原厂集成设计的配件可以较好地收纳在车内，不影响日常使用，并且作为车规级部件，能随整车享受质保，为喜欢户外活动、露营休闲的家庭提供了另一种生活方式的可能。

在智能化体验上，第三代蓝电E5 PLUS也进行了一系列升级。新车搭载了豆包大模型，

旨在提升语音交互的智能化和便捷度。系统支持连续对话和模糊语义识别，比如用户可以说“我有点热”来调低空调温度，或者通过一句指令联动完成导航、音乐播放等多项操作。为了保障车机系统流畅运行，新车升级了高通骁龙8155芯片。在智能应用生态方面，车辆接入了字节跳动系的应用，如抖音等，并配备了高德地图、酷狗音乐等常用软件。此外，部分车型还为后排乘客提供了15.6英寸的吸顶娱乐屏，努力实现前后排的娱乐体验均衡。在驾驶辅助层面，车辆采用了包含22个高精度感知硬件的系统，支持辅助泊车和拨杆变道等功能，旨在降低停车和高速驾驶时的操作难度。

设计方面，第三代蓝电E5 PLUS新增了名为“静海沙”的车身颜色，并提供了“月韵之轮”专属轮毂等外观套件，试图在沉稳大气的基础上，增添一些时尚和个性化的元素。内饰则提供胡桃棕与曜石黑等配色选择，中控台采用软性材质包覆，力求在视觉和触感上营造出一定的品质感。



在消费者关心的品控方面，蓝电品牌表示第三代E5 PLUS共享赛力斯集团的供应链体系和质量管控标准。根据已有的信息，蓝电E5系列在中国汽车质量网的新能源中型SUV质量排行榜中曾位列前列，并保持了“零自燃、零动力中断”的安全行驶记录，这些信息在一定程度上反映了其过往产品在质量可靠性方面的表现。

我们来具体看看新车的预售信息。第三代蓝电E5 PLUS此次推出了两款配置：230公里超长续航版Ultra和标准续航四驱性能版Ultra，两者的预售指导价均为13.98万元。目前推出的限时厂家置换价为11.98万元（需满足置换等特定条件）。在预售期间（截至2025年11月30日）下订，用户还可以享受第三代蓝电E5 PLUS推出的线上专属限时优惠政策：下定即享价值高达3.5万元限时权益 另可正常享受国/地补至高2万元，更可享购置税差额100%补贴，此外还有“购置税兜底保障”等购车支持。

总的来看，第三代蓝电E5 PLUS展现出的产品思路比较清晰：在十到十五万这个竞争激

烈的价格区间内，它没有单纯地堆砌某一方面参数，而是试图在纯电续航、四驱性能、空间场景拓展和智能化配置等多个家庭用户关注的核心点上，提供一种“均衡且突出”的解决方案。特别是230公里纯电续航和全时四驱系统的下放，让它形成了一定的差异化特点。如果你正在为家庭选购一辆预算在十多万SUV，既希望它能应对日常通勤的经济性，又渴望它在周末假日能承载更多元的生活场景，那么第三代蓝电E5 PLUS无疑是一个值得你亲自去了解 and 体验的新选择。

HTML版本：[230km纯电续航或全时四驱，第三代蓝电E5 PLUS，究竟如何？](#)